

Friss szabályok be nem tartása kapcsán 5-150 ezer forintos

bírságok várnak az autósokra

Már május 1-től hatályos a gyermekeket az eddigieknél fokozottabban óvó KRESZ.

Érdemes ismerni a szabályokat, ugyanis megszegésükért 150 ezer forintos bírság is

járhat. [Bővebben.](#)



Párhuzamos közlekedésre alkalmatlan úton a le- és felszállás ideje alatt

tilos elhaladni a fotón látható jelzést viselő gyermekszállító buszok mellett

Az önmagában nem újdonság, hogy május 1-jén a gyermekek védelmét szem előtt

tartva változott a KRESZ, ám van néhány olyan passzus, amely friss és már a hó

első napjától kötelezően ismerendő információ minden autós számára.

Ilyen az, hogy párhuzamos közlekedésre alkalmatlan úton tilos elhaladni a

gyermekszállító autóbuszok mellett az utasok be- és kiszállásának ideje alatt,

melyre a busz vészvillogóval kell figyelmeztesse a közlekedőket. Mi számít

gyermekszállító autóbusznak? Minden olyan, nem menetrend szerint közlekedő

jármű, amelyen gyermekek és felnőtt kísérőik utaznak, és amelyet előírásszerű

tábla, valamint „Gyermekszállítás” felirat jelöl. Számítani kell azonban arra, hogy

ezen autóbuszok a menetrendszerinti járatok buszöbleiben is állhatnak, ugyanis

a gyermekeket szállító autóbuszok mostantól megállhatnak a menetrend szerinti

járatok számára kijelölt autóbuszöblökben is. A megállóhelyről való elindulásukat az

autósoknak lassítással, szükség esetén megállással kell segíteniük – párhuzamos

közlekedésre alkalmas úton is.



Gyermekszállító autóbusz minden olyan jármű, amelyen gyermekek és felnőtt kísérők utaznak,

valamint amelyet előírás szerű tábla és „Gyermekszállítás” felirat jelöl

Szintén újdonság a „Gyermekek” tábla: az alá helyezett kiegészítő jelzőtáblán feltüntetett

távolságon belül – ha a közúti jelzésekből más nem következik – legfeljebb 30 km/óra sebességgel

szabad közlekedni. Az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közleménye szerint a közútkezelők a táblát

kizárólag olyan helyszíneken alkalmazzák, ahol a gyermekek úttestre lépésével fokozottan számolni

kell (pl. közoktatási intézmények környékén).

A módosítások ismerete és betartása nem csak a gyermekek életének megóvása miatt ajánlott,

ugyanis az új szabályokat megszegő autósokra 5-150 ezer forintos szabálysértési bírságok várnak,

aki pedig személyi sérüléssel járó balesetet okoz valamelyik friss (május 1-től már hatályos)

rendelkezés megszegésével, büntető törvénykönyv szerinti szankciókra számíthat.

A KRESZ-módosítás okaként említi az NFM, hogy az uniós és a hazai közlekedési szabályzásban

is előtérbe került a védtelen közlekedők, köztük a gyermekek közlekedésbiztonsági helyzetének

javítása. Az óvodások, általános iskolások még nem rendelkeznek minden, a biztonságos

közlekedéshez szükséges ismerettel, tapasztalattal. A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint

2011-ben 1580 14 év alatti gyermek sérült meg közúti balesetben. Ezért – az NFM érvelése szerint

– szabályozási eszközökkel is indokolt felhívni a sofőrök figyelmét arra, hogy a gyermekekre

fokozottan ügyeljenek.